

Bem-vindo à
**UNIVERSIDADE FEDERAL
DE SANTA CATARINA**



DIMENSÃO
MOBILIDADE

30
km/h

A

30
km/h

D



Pergunta norteadora

Como o deslocamento das pessoas
pode ser feito de forma mais eficaz e
sustentável na cidade/UFSC?



Primeiros Passos

Dia 2:

- Levantamento de questões e coleta de dados.
- Visita ao Campus

STAKEHOLDERS



**WERNER KRAUS
JUNIOR**
- OBSERVATÓRIO DA
MOBILIDADE -

**FABIANO FAGA
PACHECO**
- AMOBICI -

JOSÉ RIPPER KÓS
- LABORATÓRIO DE
ECOLOGIA URBANA -

Primeiros Passos

Dia 03

- Preparação para apresentação



Pedestres



Bike



Carros



Ônibus



Soluções

LONGAS
DISTÂNCIAS

FALTA DE
RESPEITO
NO
TRÂNSITO

LOCALIZAÇÃO
BICICLETERIAS
PARACICLOS

INTEGRAÇÃO
COM MODAL
ÔNIBUS

NÃO HÁ
CICLOVIAS
NO
ENTORNO

TRÂNSITO
INTENSO

INFRA
DEFICIENTE

LOTACÃO
ÔNIBUS

PONTO

CARON/ OCUPAÇÃO
INDIVIDUAL
VEÍCULO

PREÇO

FACILIDADE
VIR DE
CARRO

ÁREA
EMBARQUE
E
DESEMBARQUE

FALTA DE
VAGAS
ESTACIONAR

RÓTULAS

SISTEMA NÃO
É
INTEGRAÇÃO

FLEXIBILIDADE
HORÁRIOS E
ITINERÁRIOS

PRECONCEITO

QUALIDADE DO
SERVIÇO

NÃO HÁ DIÁLOGO
ENTRE
UFSC, GOV. E
CONSORCIOS

PREÇO

TEMPO

FEUDO DOS
CONSORCIOS

Comunidade

Bike

Bus

Carro

Fleet

INSEGURANÇA

HORÁRIOS
CAMPUS

FALTA DE
INTEGRAÇÃO E



O que queremos para o Campus UFSC?

